



DÉCLARATION MONDIALE DE LA JEUNESSE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE STOCKHOLM, 18 FÉVRIER, 2020

TROP C'EST TROP

Nous, les Jeunes du Monde réunis à Stockholm, en Suède, pour la 2ème Assemblée Mondiale des Jeunes pour la Sécurité Routière, unissons-nous et disons « assez! » aux décès et blessures qui surviennent sur les routes du monde. Nous sommes nés dans une crise mondiale : les accidents de la route sont et demeurent les causes de décès majeurs des jeunes de 15 à 29 ans depuis plus d'une décennie. Nous en avons assez de voir plus de 1 000 jeunes mourir chaque jour. Pourquoi le monde ne panique-t-il pas? Réveillez-vous!

Nous, les jeunes, avons été perçus comme des « usagers problématiques de la route » – comme le groupe social qui est imprudent, qui prend des risques et surestime ses comportements. Pourquoi alors les jeunes sont-ils plus susceptibles de mourir dans les pays à revenu faible ou intermédiaire que dans les pays à revenu élevé? C'est le système de mobilité non sécuritaire qui faillit. Arrêtez de nous blâmer, commencez à nous protéger et à nous mobiliser.

Cette Déclaration Mondiale de la Jeunesse rassemble les voix de plus de 1500 jeunes qui ont participé aux Consultations des Jeunes. Elle peint un tableau saisissant de ce que nous vivons tous les jours sur nos routes dangereuses. Nous, les jeunes, qui représentons plus de 74 pays proclamons « entendre notre voix » et notre appel à une action immédiate. Pas demain mais aujourd'hui.

LA RÉALITÉ À LAQUELLE NOUS FAISONS FACE

Nous, **les Jeunes d'Afrique**, sommes contraints de faire face à des **infrastructures routières mal conçues**, conduisant les piétons à la circulation piétonne et les véhicules à s'impliquer dans des accidents graves. Un manque d'**éducation** de base et de **sensibilisation**, amène les usagers à conduire sans formation appropriée. La pollution de l'air causée par les véhicules vétustes nous fait suffoquer.

Nous, **les Jeunes d'Amérique**, vivons dans la **pauvreté** et avons de piètres services publics. Beaucoup de victimes auraient pu être sauvées si les services délivrés après les accidents avaient été plus efficaces ou s'il y avait même eu des installations adéquates. De plus, l'insécurité publique et le harcèlement sexuel sont des préoccupations majeures qui empêchent les femmes d'utiliser les transports en commun.

Nous, **les jeunes de l'Asie du Sud-Est**, comme du **Pacifique occidental**, en avons assez de la corruption qui mène à une mauvaise réglementation et à une mauvaise application de la loi. Les piétons sont privés d'utiliser les trottoirs pris d'assaut par les vendeurs et les véhicules. Nous voyons des véhicules publics surchargés et qui roulent à toute vitesse, simplement parce que les conducteurs se préoccupent plus de leur gain financier. Malgré cette situation, peu d'usagers portent des casques sur les véhicules à deux roues.

Nous, **les jeunes de la Méditerranée orientale**, n'avons pas **accès à des moyens de transport sûrs et durables**. Les personnes en fauteuil roulant, en particulier, sont obligées d'attendre des

heures pour un autobus, en raison du manque de systèmes adaptés aux personnes handicapées dans la région.

Nous, **les jeunes d'Europe**, avons besoin de meilleures **infrastructures** pour les cyclistes et les piétons, ainsi que pour **la sécurité des usagers les usagers de la route**. Des problèmes comme la conduite en état d'ébriété ou la conduite avec facultés affaiblies par la drogue existent toujours et l'utilisation du téléphone mobile au volant est devenue un problème urgent pour tous les usagers de la route.

Ces défis nous touchent tous de la même façon, où que nous soyons.

CE QUE NOUS EXIGEONS

Nous ne sommes pas certains que nos décideurs prendront les bonnes décisions. Nous revendiquons donc notre place à la table de prise de décision. **Nous, les jeunes du monde, exigeons :**

- **Des routes qui ne tuent pas nos rêves** : protégez les utilisateurs vulnérables, les enfants et les jeunes sur leur chemin vers l'école. Arrêtez de financer et de construire des routes inférieures de moindre qualité, inférieures aux standards 3 étoiles.
- **Éducation pour tous les usagers de la route** : afin que nous puissions nous permettre une formation de conduite formelle et progressive, l'équipement de sécurité nécessaire et des informations sur la façon d'être plus en sécurité.
- **" Ralentir!"** : la vitesse tue ; Nous avons besoin de limites de vitesse de sécurité établies et appliquées en fonction de la fonction et de l'emplacement de la route par les autorités de transport et la police.
- **Plus de voitures piégées** : retirez les véhicules dangereux des routes et engagez-vous à une norme mondiale de sécurité automobile.
- **Il n'y a pas de planète B** : nous avons besoin de systèmes de transport sûrs et durables pour lutter contre la crise climatique. Nous devons respirer !
- **Lois !!!!** : nous avons besoin de lois adaptées sur les casques et les ceintures de sécurité, des lois qui protègent les enfants assis à l'arrière et qui ne tolèrent aucun usage de drogue, d'alcool et distractions. Nous avons besoin de la volonté politique pour appliquer ces lois.
- **Chaque seconde compte** : les soins après accident sauvent des vies. Nous exigeons une intervention rapide et efficace lorsque le pire se produit et une justice pour les victimes de la circulation routière.
- **Arrêtez de nous blâmer et commencez à nous mobiliser** : Il est temps de changer votre perception de la jeunesse. Plus de manipulation, de décoration ou de participation au spectacle. Nous voulons que nos besoins, nos idées, nos compétences et nos opinions soient pris en compte. Utilisez notre potentiel illimité.

Nous appelons les décideurs et toutes les parties prenantes à investir dans une Coalition mondiale des jeunes pour la sécurité routière pour faire avancer le mouvement et mettre en œuvre ces exigences et engagements. Nous, les jeunes, devons aussi faire partie de la révolution de la sécurité routière. Nous avons donc décidé d'agir.

#CLAIMINGOURSPACE

CE QUE NOUS FERONS

Nous, les Jeunes du Monde, nous engageons à trouver des **solutions fondées sur des données probantes** qui sauveront des vies et serviront de modèles de comportement sécuritaire sur la route. Nous savons que la sécurité routière est un facilitateur de nombreux ODD :

ODD 3 Santé / Objectif 3.6

- Préconiser de meilleures lois sur la sécurité routière et leur application, des formes de transport non motorisé de qualité et de meilleurs soins après l'accident.
- Appel à une nouvelle cible pour réduire de moitié les décès et les blessures sur les routes d'ici 2030.

ODD 4 - Éducation

- Sensibiliser et faire campagne pour des zones scolaires sûres.
- Promouvoir l'éducation par les pairs sur l'importance du respect des règles de sécurité routière.

ODD 10 - Réduire les inégalités / Cible 10.2

- Pétitionner pour une représentation plus significative des jeunes dans la prise de décisions en matière de sécurité routière.
- Lutter pour le droit des femmes à se déplacer en toute sécurité et sans préjugés.

ODD 11 - Villes et collectivités durables / Cible 11.2

- Préconiser de donner la priorité aux usagers de la route vulnérables dans l'aménagement urbain.
- Exhorter les décideurs locaux à investir dans des infrastructures, des véhicules et des usagers de la route plus sûrs et durables.

ODD 13 - Action pour le climat

- Promouvoir des transports sûrs et durables, propres et écologiques.

Il est temps pour une action réelle, plus de fausses promesses ou de faux engagements. Vous devez choisir une voie : allez-vous travailler avec nous pour sauver des vies et créer un monde plus sain? Ou allez-vous avouer à vos enfants en 2030 que vous n'avez rien fait pour arrêter cette crise mondiale de sécurité routière ?

Nous sommes la Jeunesse du Monde, nous sommes ici aujourd'hui, ce sont nos demandes, ce sont nos engagements - nous sommes #RevendiquonsNotreEspace

#CLAIMINGOURSPACE